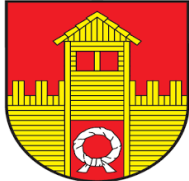


STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Budowa drogi gminnej w miejscowości Ławy	
ADRES OBIEKTU:	
gm. Rypin powiat rypiński obręb: 0014 ŁAWY obręb: 0007 GŁOWIŃSK	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	
041204_2.0014.20 041204_2.0014.35/2 041204_2.0014.21/1 041204_2.0007.47 041204_2.0007.46/2 041204_2.0007.43/4 041204_2.0007.43/1	041204_2.0007.33 041204_2.0007.30/6 041204_2.0007.30/7 041204_2.0007.30/5 041204_2.0007.30/4 041204_2.0007.30/7 041204_2.0007.28/5
INWESTOR:	
	Wójt Gminy Rypin ul. Lipnowska 4 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite
OPRACOWANIE:	
TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2026	Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
TOM III. PROJEKT TECHNICZNY
TOM IV. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.	STAN PROJEKTOWANY	5
6.	ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
7.	DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	6
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO 6	
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.....	6
10.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYM.....	6
11.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
12.	OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	7

II. ZAŁĄCZNIKI

1.	OŚWIADCZENIE	8
2.	DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	9

III. Rysunki

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000, RYS. 1
2.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500, RYS. 2.1-2.2

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 311)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2025 poz. 889)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2026 poz. 524 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej w miejscowości Ławy, w gminie Rypin.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna w miejscowości Ławy jest położona na terenie gminy Rypin, w powiecie rypińskim. Droga posiada jeźnię o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Projektowana droga gminna jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga gminna ma połączenie z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz - Rypin.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa w zakresie budowy drogi gminnej o długości 923.67m. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę drogi gminnej na odcinku od km 0+005.60 do km 0+929.27. Odcinek od km 0+000.00 do km 0+005.60 leży w pasie drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rypin, i jego budowa zostanie objęta odrębnym opracowaniem. Podstawowym powodem budowy drogi jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienia komfortu funkcjonowania użytkowników drogi.

W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwalanej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11 drogi gminnej,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego,
- wykonanie poszerzeń jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej

- budowę zjazdów o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utwaloną emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11,
- wzmocnienie umocnień skarp płytami ażurowymi,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: jedopasowa, dwukierunkowa,
- Nośność: 115 kN/oś,
- Długość drogi: 923.67m (od km 0+005.60 do km 0+929.27),
- Klasa techniczna: D,
- Prędkość do projektowania: $V_{dp}=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5.0m,
- Szerokość poboczy: 2x0.75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% daszkowe,
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Szerokość zjazdów: 5.0m.

Projektuje się budowę drogi gminnej w miejscowości Ławy o długości 923.67m. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się budowę drogi gminnej na odcinku od km 0+005.60 do km 0+929.27. Odcinek od km 0+000.00 do km 0+005.60 leży w pasie drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rypin, i jego budowa zostanie objęta odrębnym opracowaniem. Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, planuje się wykup części sąsiednich nieruchomości na potrzeby lokalizacji wszystkich elementów drogi.

Droga będzie posiadała jezdnię o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utwalanej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11 o szerokości 5.0m oraz obustronne pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 2x0,75m. W miejscach występowania wysokich skarp wykopów projektuje się umocnienie skarp płytami ażurowymi na podsypce cementowo - piaskowej. W zależności od wysokości skarpy projektuje się następujące umocnienie:

- dwa rzędy płyt ażurowych o wymiarach 40x60x8cm od km 0+101.00 do km 0+168.00 oraz od km 0+760.00 do km 0+860.00,
- cztery rzędy płyt ażurowych 40x60x8cm od km 0+168.00 do km 0+254.00.

Wolne przestrzenie płyt projektuje się wypełnić ziemią urodzajną z obsianiem trawą. Umocnienie skarp płytami ażurowymi zostało przedstawione na planie sytuacyjnym.

Ze względu na położenie drogi w wysokim nasypie, po prawej stronie drogi projektuje się ustawić bariery ochronne na odcinku od km 0+010.00 do km 0+180.00.

W km 0+000 projektowany odcinek drogi gminnej planuje się dowiązać do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin, odcinek ten jest objęty odrębnym opracowaniem. Krawędzie skrzyżowania projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu $R=8.0m$ stosując poszerzenie jezdni na skrzyżowaniu o nawierzchni z kostki kamiennej o promieniach $R=12.0m$ oraz $R=17.0m$.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej konstrukcji nawierzchni. Pochylenia podłużne projektowanego odcinka drogi kształtują się na poziome od 0.38% do 7.44%. Pochylenie poprzeczne projektuje się równe 2% daszkowe.

W ramach inwestycji projektuje się budowę zjazdów o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utwalanej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11. Krawędzie jezdni drogi i zjazdów projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=3.0m$. Szerokość jezdni zjazdów projektuje się 5.0m. Po obu stronach jezdni zjazdów projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

6. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana powierzchnia zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11: 4 650m²
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego: 1 374 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni potrójnie powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami frakcji 2/5, 5/8, 8/11: 305 m²
- powierzchnia poszerzenia jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej: 28 m²

7. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Na terenie inwestycji nie znajdują się również stanowiska archeologiczne.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Projektowana inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYM

Nie dotyczy.

11. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanych utwardzeń terenu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

12. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz. 418.),

Stwierdza się, że projektowany odcinek drogi ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek ewidencyjnych obręb: 0014 ŁAWY: 20, 35/2, 21/1 oraz obręb: 0007 GŁOWIŃSK: 47, 46/2, 43/4, 43/1, 33, 30/6, 30/7, 30/5, 30/4, 30/7, 28/5.

II. ZAŁĄCZNIKI

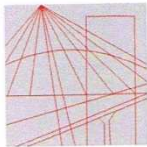
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam się, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.

Budowa drogi gminnej w miejscowości Ławy

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	08.2026		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

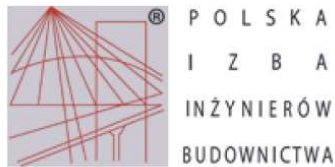
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LMC-AWB-JMI *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Anna Justyna Łukasik** jest upoważniona w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NRG-GB2-2ZZ *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

